21-75-27-32

ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

СНЯТИЕ

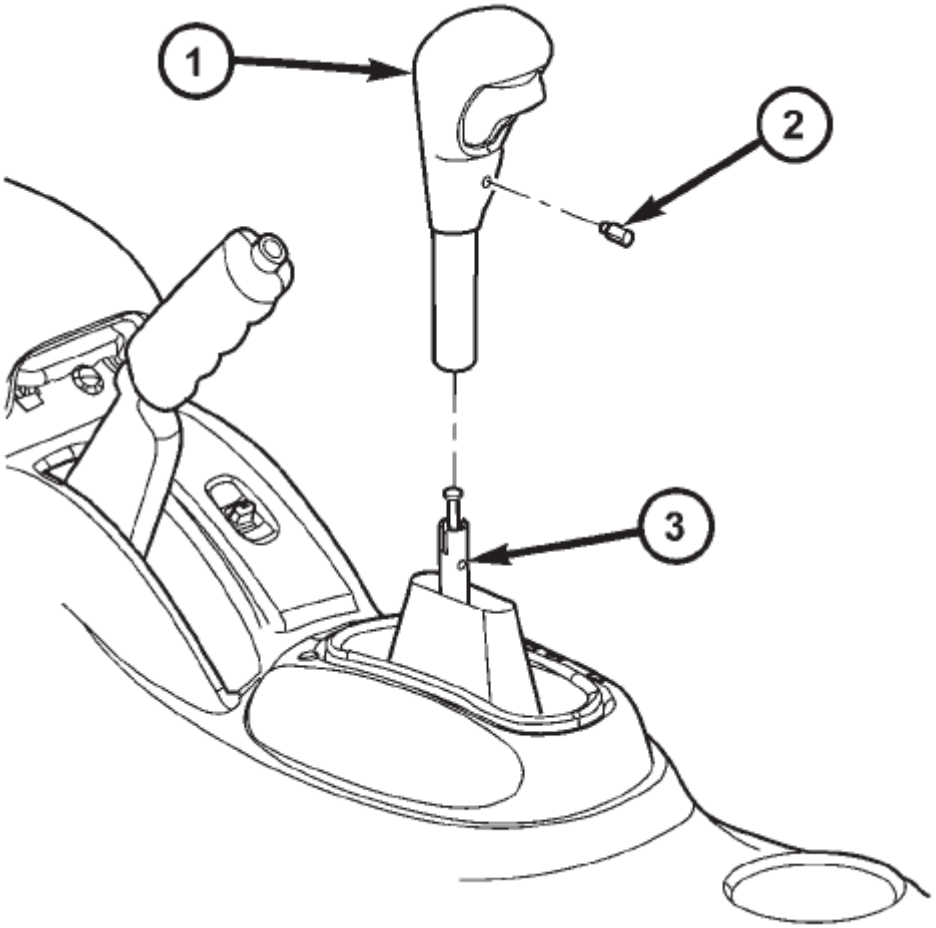


Рис.1 Ручка переключения передач

1 – РУЧКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
2 – УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ
3 – МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

(1) Отсоединить и изолировать провод отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Вывернуть установочный винт (2) ручки переключения передач (Рис.1) и ручку (1).

(1) Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Снять воздушный фильтр в сборе.
(3) Снять трубку масляного щупа. Закупорить отверстие во избежание попадания инородных веществ в трансмиссию.
(4) С помощью инструмента для разъединения №8875A разъединить штуцеры быстрого соединения трубопровода радиатора коробки передач.

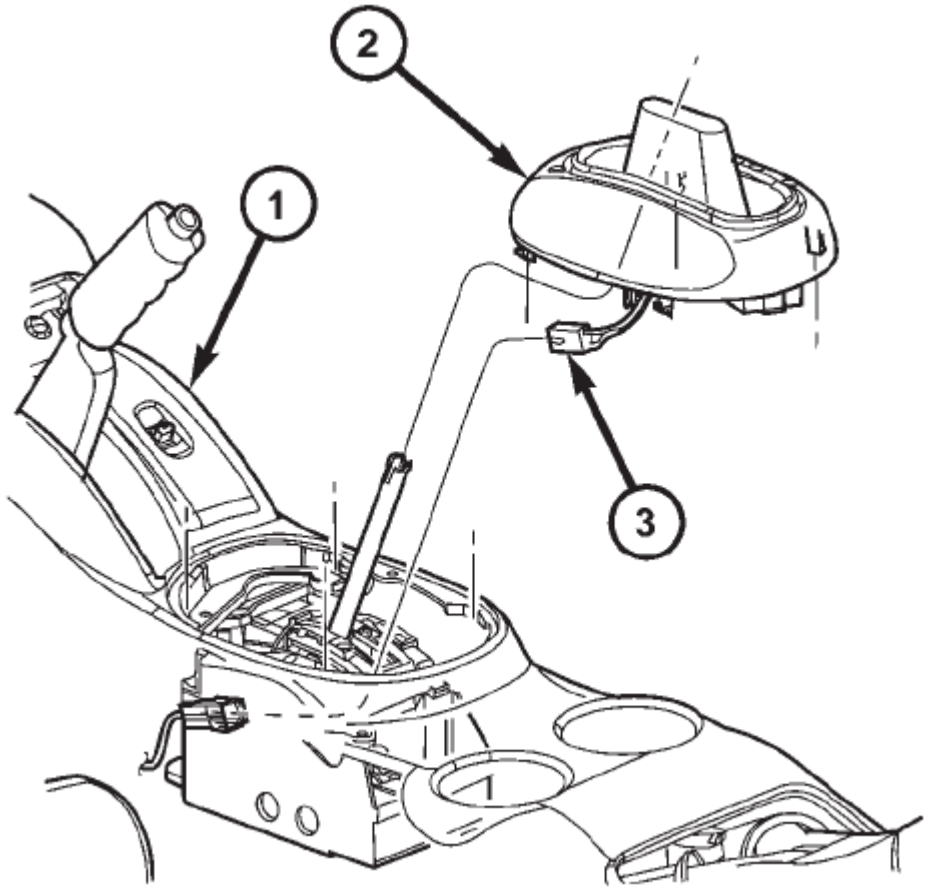


Рис.2 Оправа переключения передач

1 – ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ
2 – ОПРАВА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
3 – РАЗЪЕМ ЛАМПЫ

(3) Снять ручку переключения передач (2) (Рис. 2).

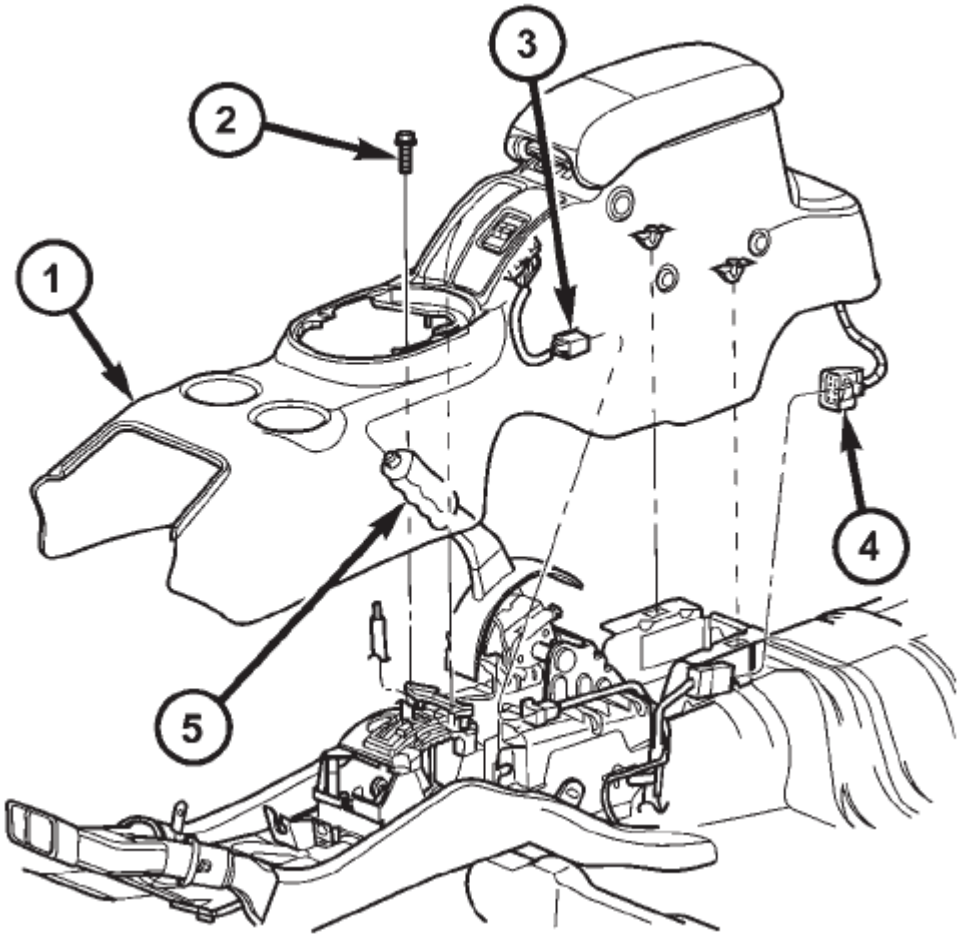


Рис.3 Центральная консоль в сборе

1 – ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ
2 – ВИНТ
3 – РУЧКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

(4) Снять центральную консоль (1) (Рис.3).

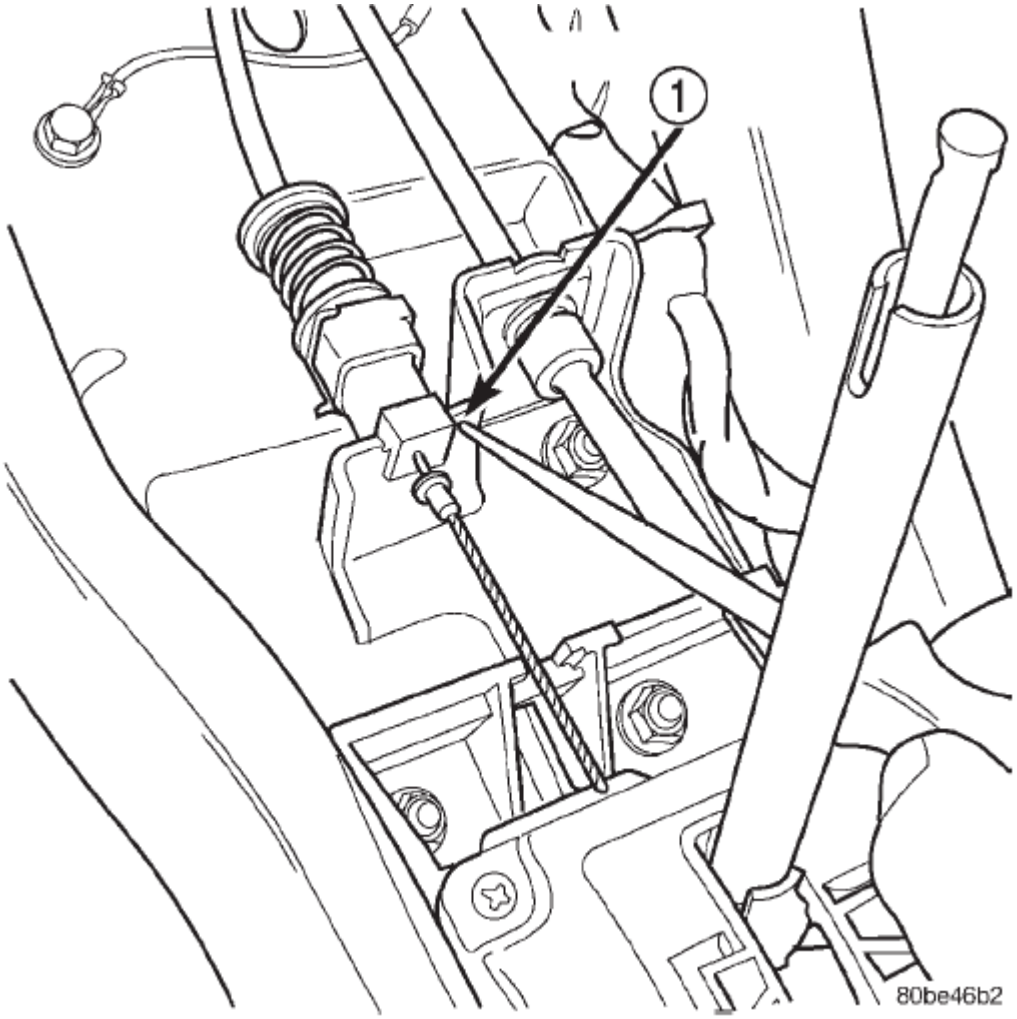


Рис. 4 Освободить трос из кронштейна на держателейхххх

1 – ОСВОБОДИТЬ ТРОС ЗДЕСЬ

(5) Освободить регулировочный конец троса блокировки, вставив заостренный предмет в кронштейн рычага для расцепления фиксатора (рис. 4).

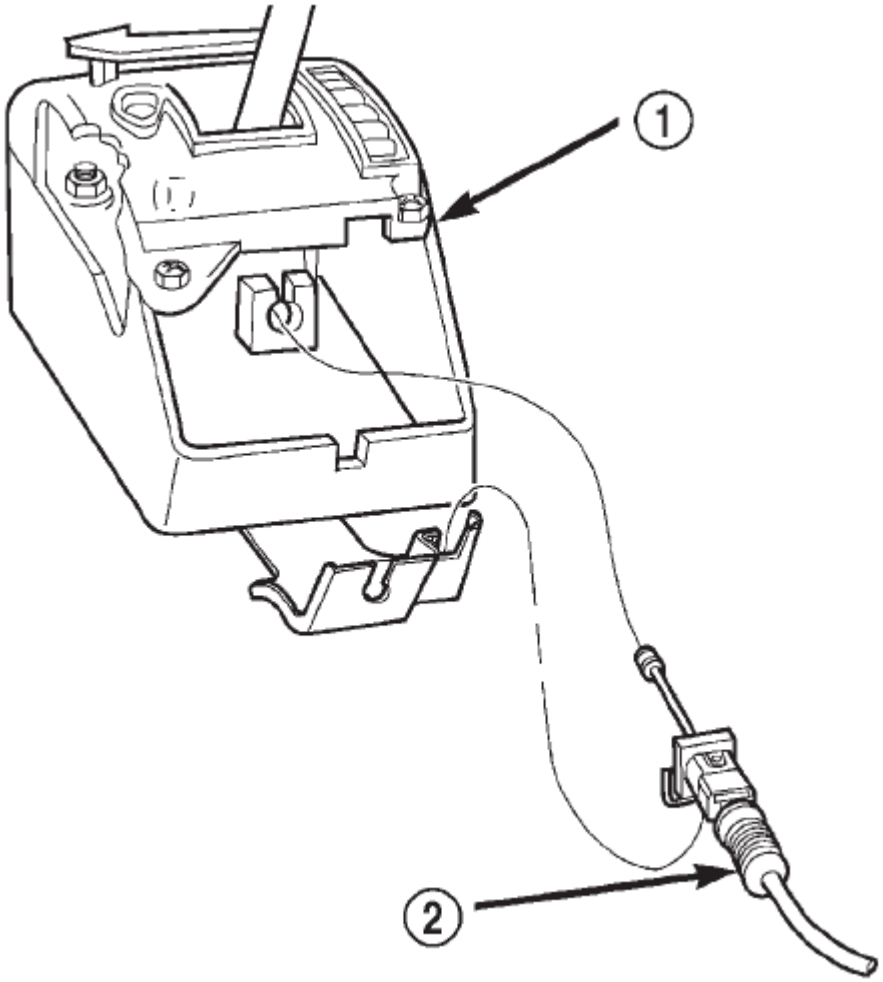


Рис.5 Трос блокировки на рычаге переключения передач

1 – РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В СБОРЕ
2 – ТРОС БЛОКИРОВКИ

(6) Вынуть регулировочный конец троса блокировки рычага/замка зажигания из паза в кронштейне механизма переключения передач и отсоединить трос от рычага (рис. 5).

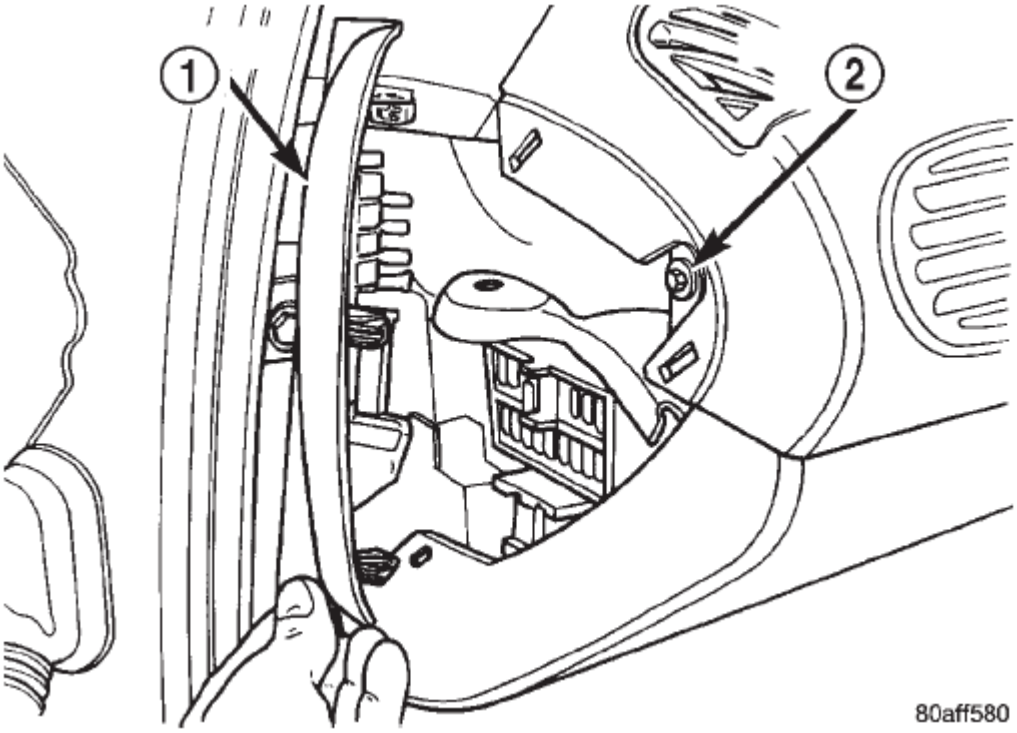


Рис.6 Крышка приборного щитка

1 – КРЫШКА ПАНЕЛИ С ПЛАВКИМИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМИ
2 – ВИНТ

(7) Снять крышку панели с предохранителями (1) (рис.6) на левом торце приборного щитка. Вывернуть винт (2), удерживающий конец крышки приборного щитка.
(8) Вывернуть нижние винты коленного буфера и снять сам буфер.

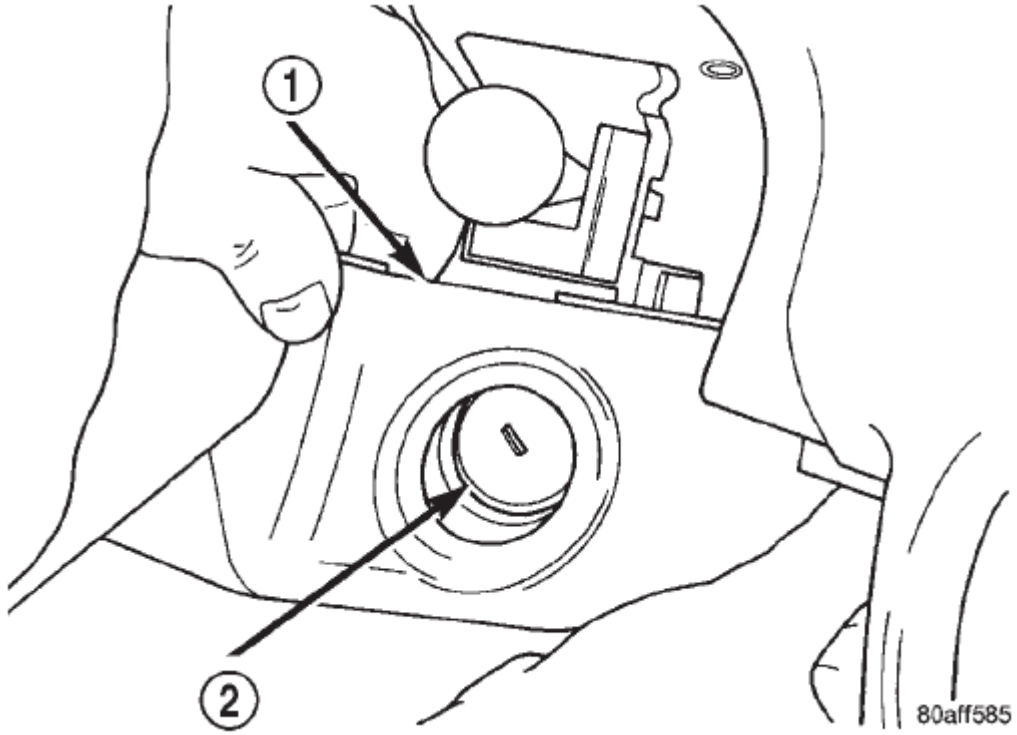


Рис. 7 Нижний кожух рулевой колонки

1 – НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

(9) Снять нижний кожух рулевой колонки (1) (рис.7).
(10) Наклонить рулевую колонку в самое нижнее положение и снять с нее нижний кожух.
(11) Отсоединить разъем электромагнитного клапана блокировки.
(12) Отсоединить держатель нейлонового троса от нижнего штифта крепления колонки.

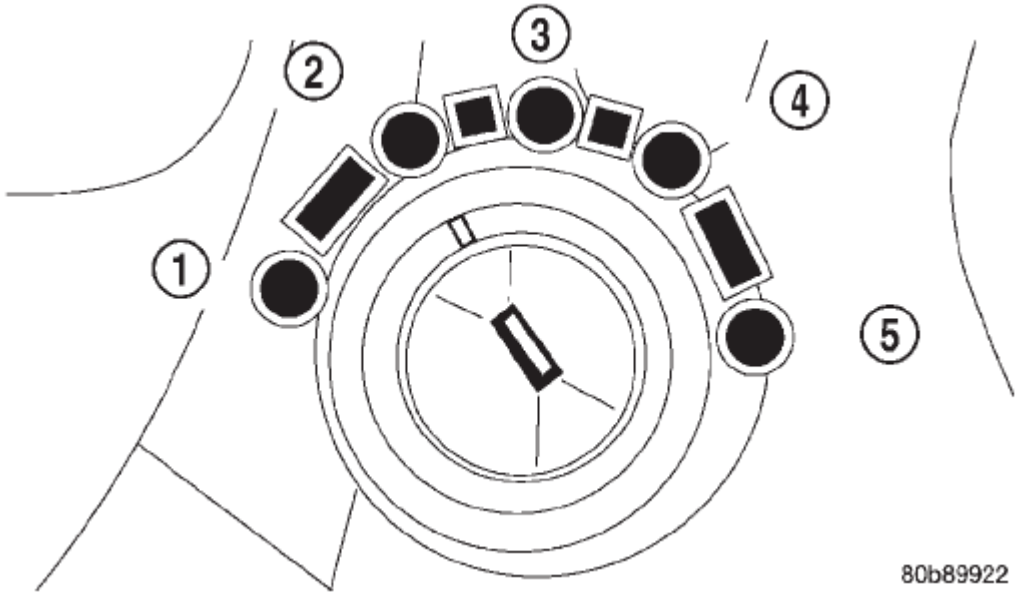


Рис. 8 Положения ключа замка зажигания/рычага переключения передач1 - ВСПОМ.

2 – БЛОК.
3 – ВЫКЛ.
4 – ВКЛ/ЭКСП.
5 – ЗАПУСК

(13) Повернуть ключ в положение ВКЛ/ЭКСП (4) (рис. 8).

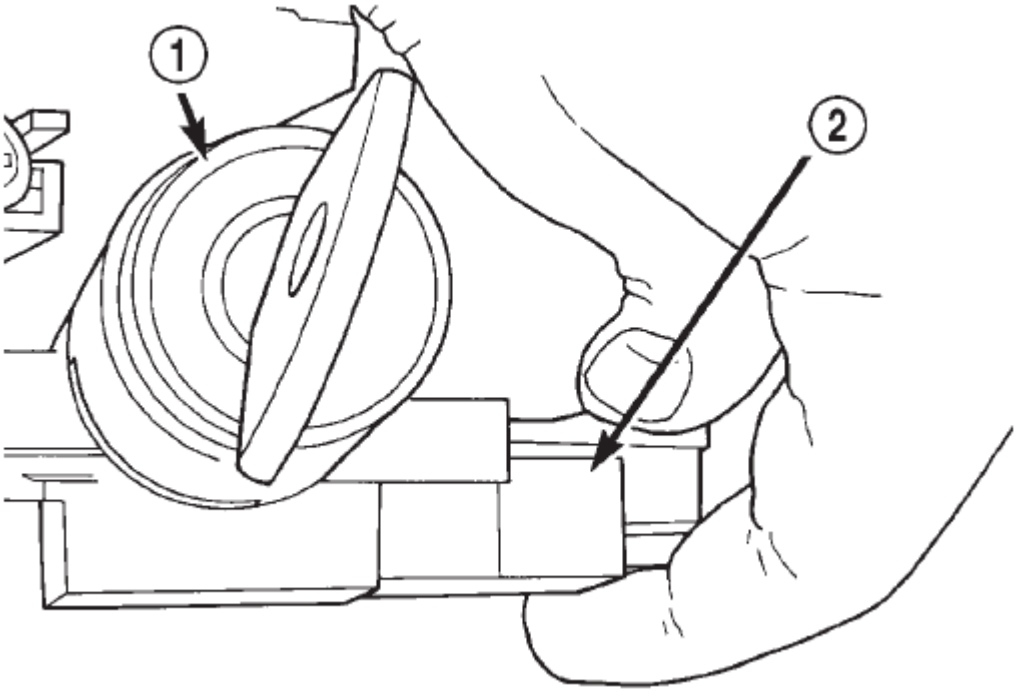


Рис.9 Трос блокировки и его разъем

1 – ЦИЛИНДР ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ
2 – ТРОС БЛОКИРОВКИ

(14) Обхватить зажим троса блокировки и разъем. Вынуть трос (2) (рис.9) из корпуса блокировки.
(15) Вынуть трос блокировки из под приборного щитка.

УСТАНОВКА

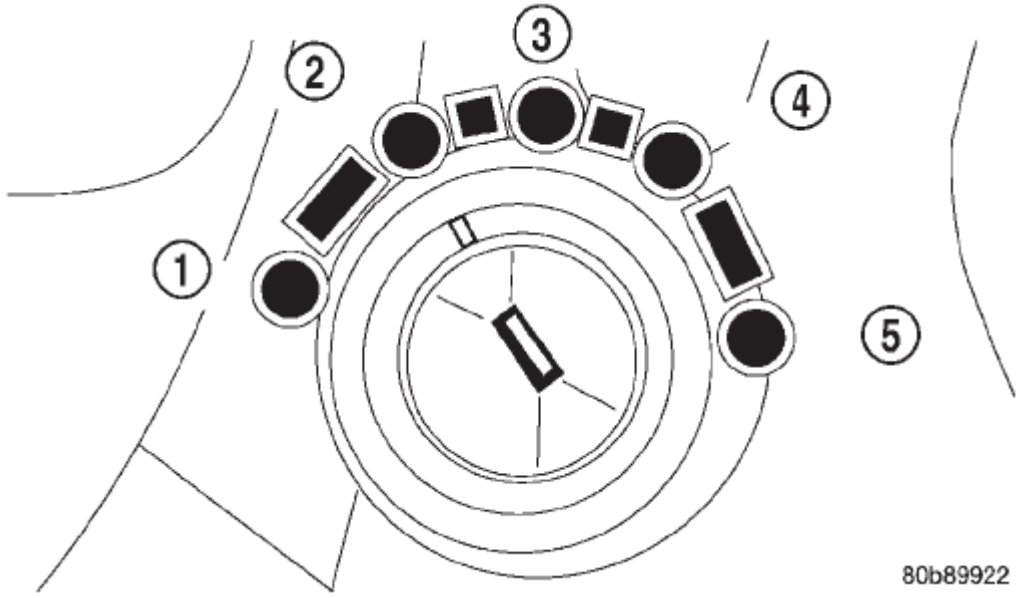


Рис. 10 Положения ключа замка зажигания/рычага переключения передач1 - ВСПОМ.

2 – БЛОК.
3 – ВЫКЛ.
4 – ВКЛ/ЭКСПЛ.
5 – ЗАПУСК

ВНИМАНИЕ: При монтаже троса блокировки следует позаботиться о том, чтобы торчащий провод троса не изгибался и не провисал на конце, идущем к рычагу переключения передач.

(1) Проложить трос блокировки в нижней части приборного щитка и в направлении консоли, как он был установлен ранее.
(2) Повернуть ключ в положение ВКЛ/ЭКСП (4) (Рис. 10).

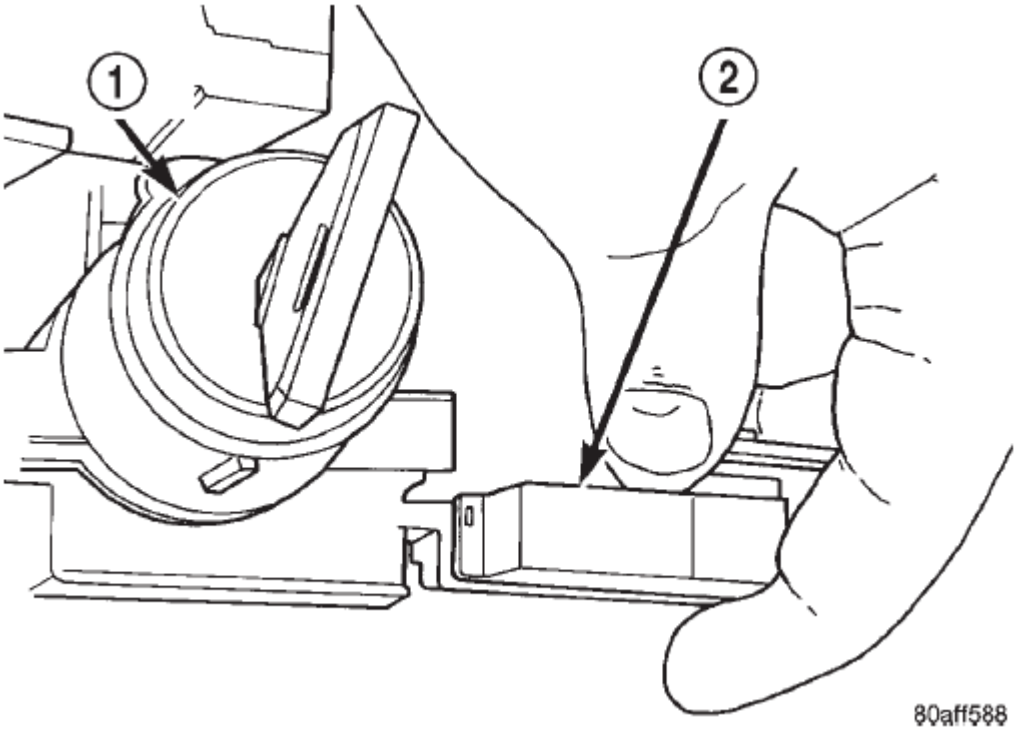


Рис.11 Трос блокировки в корпусе

1 – ЦИЛИНДР ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ
2 – ТРОС БЛОКИРОВКИ

(3) Установить трос блокировки (2) (рис.11) в корпус блокировки на рулевой колонке. Убедиться, что трос зафиксировался в корпусе.
(4) Закрепить держатель нейлонового троса на нижнем штифте крепления колонки.
(5) Подключить разъем электромагнитного клапана BTSI.
(6) Вставить провод троса блокировки в паз рычага регулировки. Убедиться, что трос блокировки зафиксировался плотно сидит в пазу.

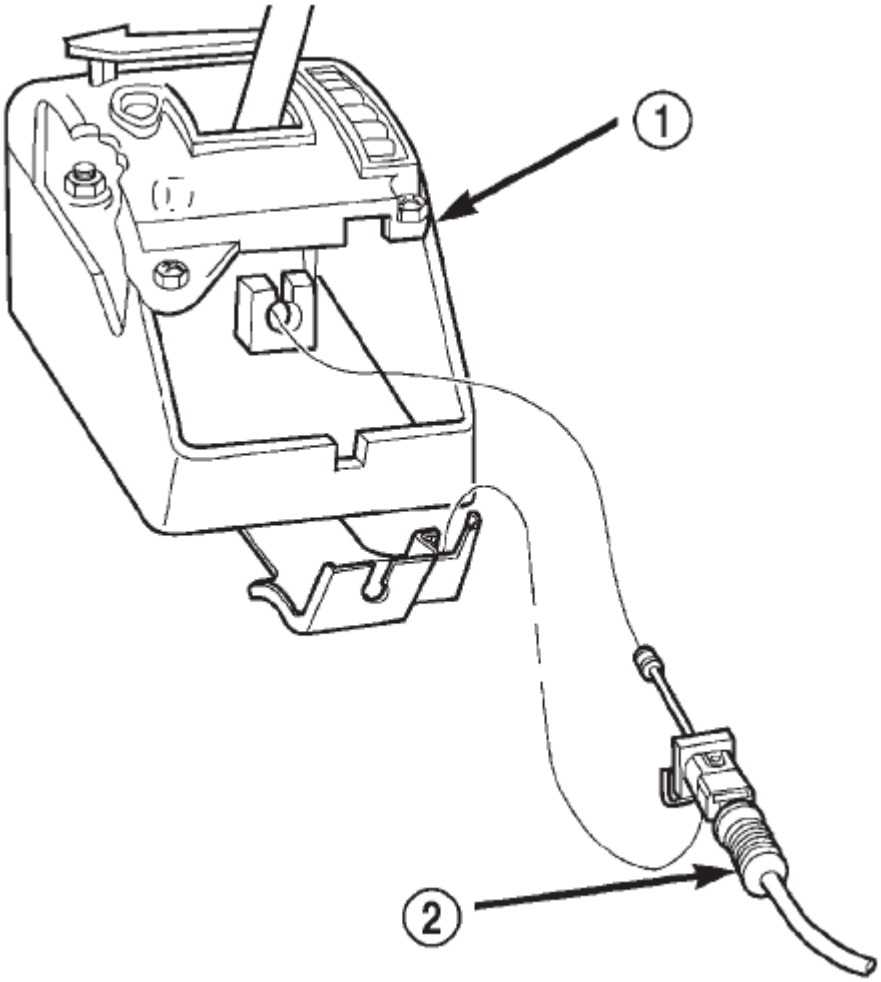


Рис.12 Трос блокировки в рычаге переключения передач

1 – РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В СБОРЕ
2 – ТРОС БЛОКИРОВКИ

(7) Вставить регулировочный конец троса блокировки (2) (Рис. 12) в кронштейн и защелкнуть его.

ПРИМЕЧАНИЕ: Трос блокировки ДОЛЖЕН быть отрегулирован.

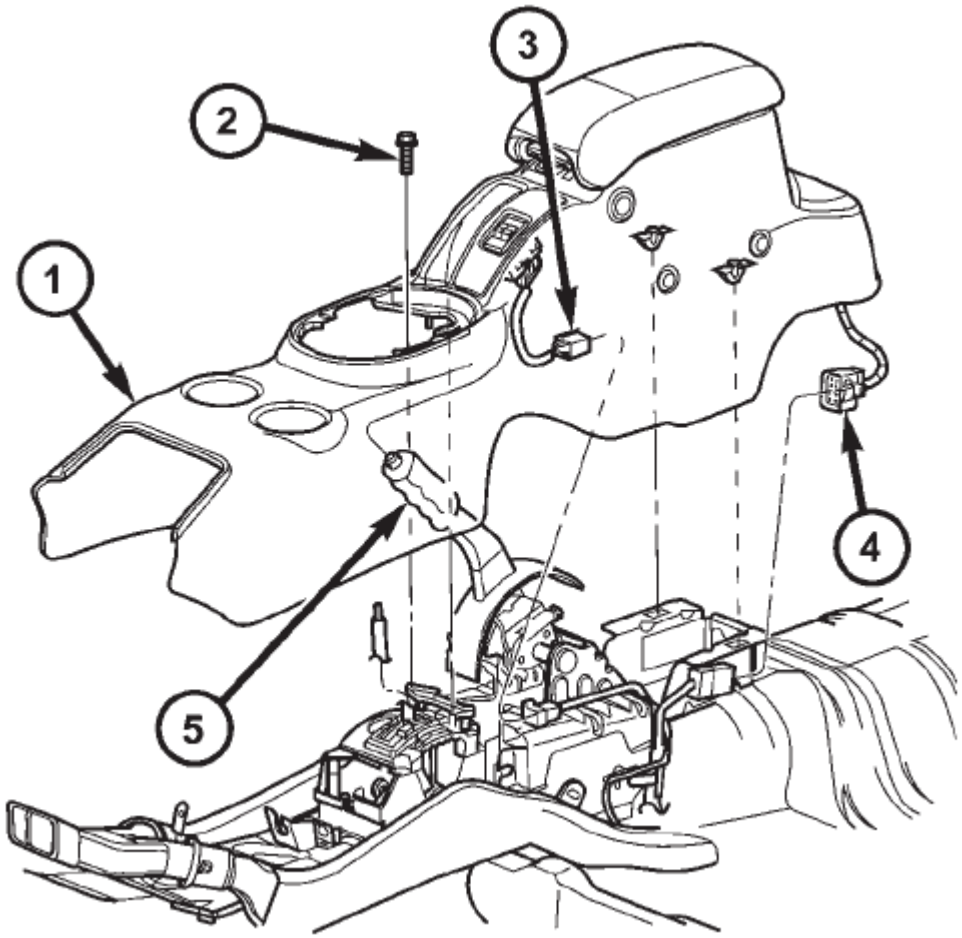


Рис. 13 Центральная консоль в сборе

1 – ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ
2 – ВИНТ
3 – РУЧКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

(8) Снять центральную консоль (1) (рис.13).

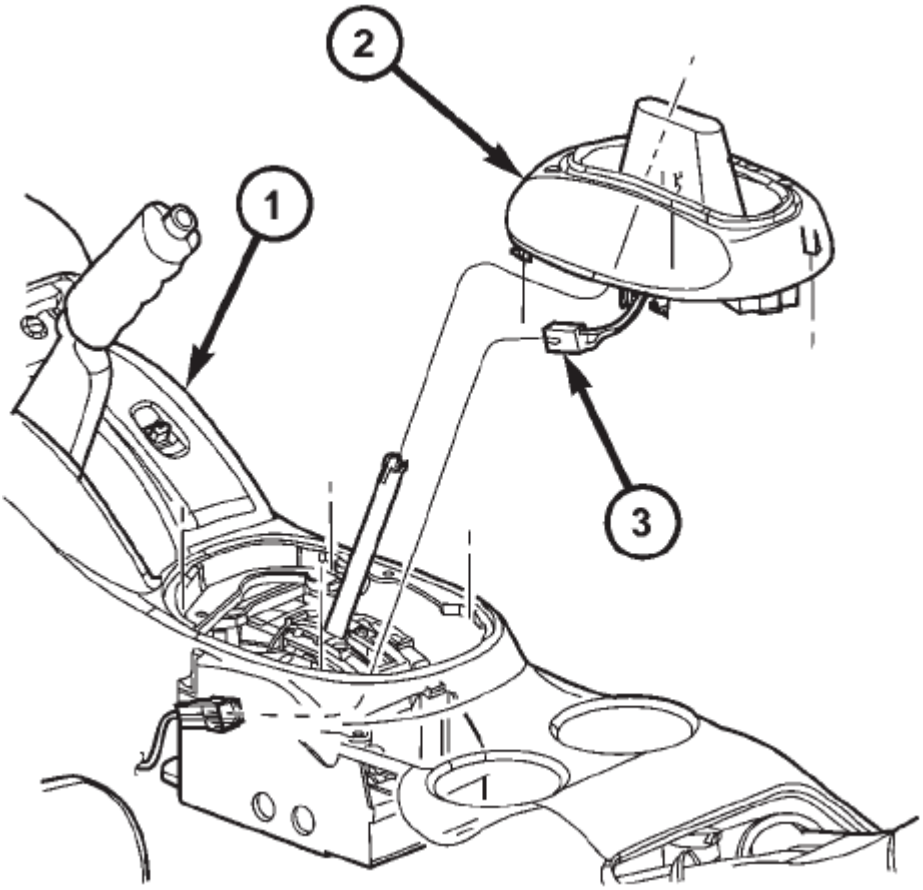


Рис.14 Оправа переключения передач

1 – ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ
2 – ОПРАВА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
3 – РАЗЪЕМ ЛАМПЫ

(9) Установить оправку переключения передач (2) (рис.14).

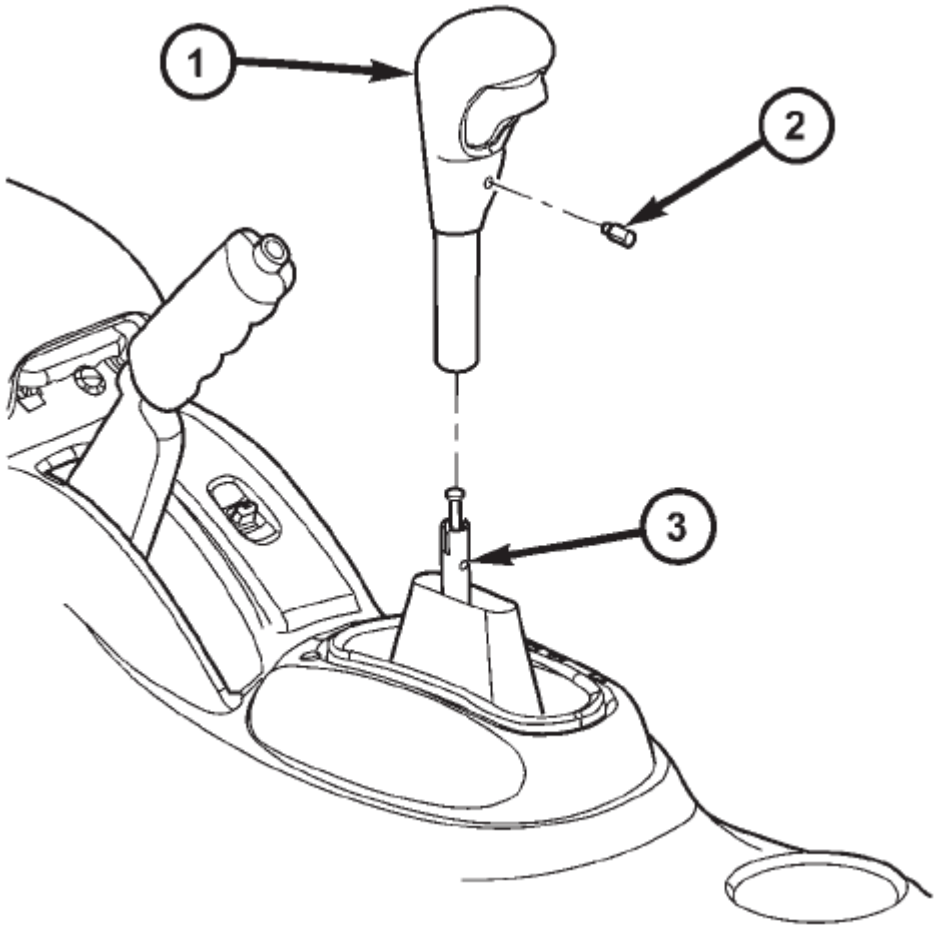


Рис.15 Ручка переключения передач

1 – РУЧКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
2 – УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ
3 – МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

(10) Установить ручку переключения передач (1) (рис.15) и затянуть установочный винт (2) моментом 2 нм.

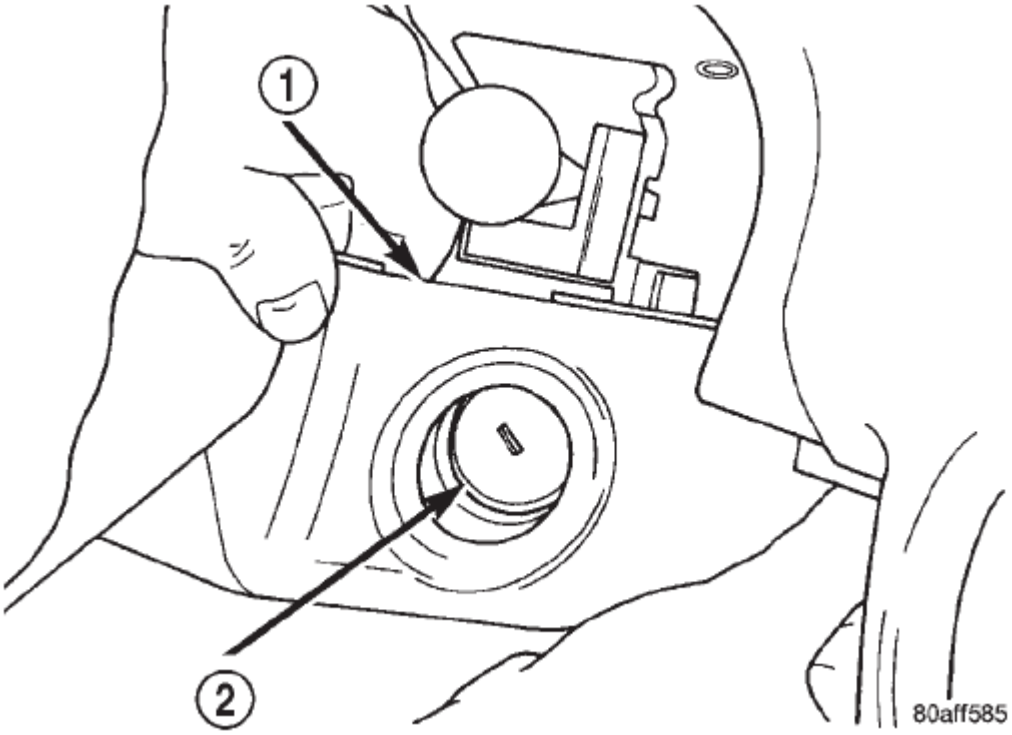


Рис.16 Нижний кожух рулевой колонки

1 – НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
2 – ЦИЛИНДР ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

(11) Наклонить рулевую колонку в самое нижнее положение и установить нижний кожух.
(12) Установить нижний кожух рулевой колонки (1) (рис.16).

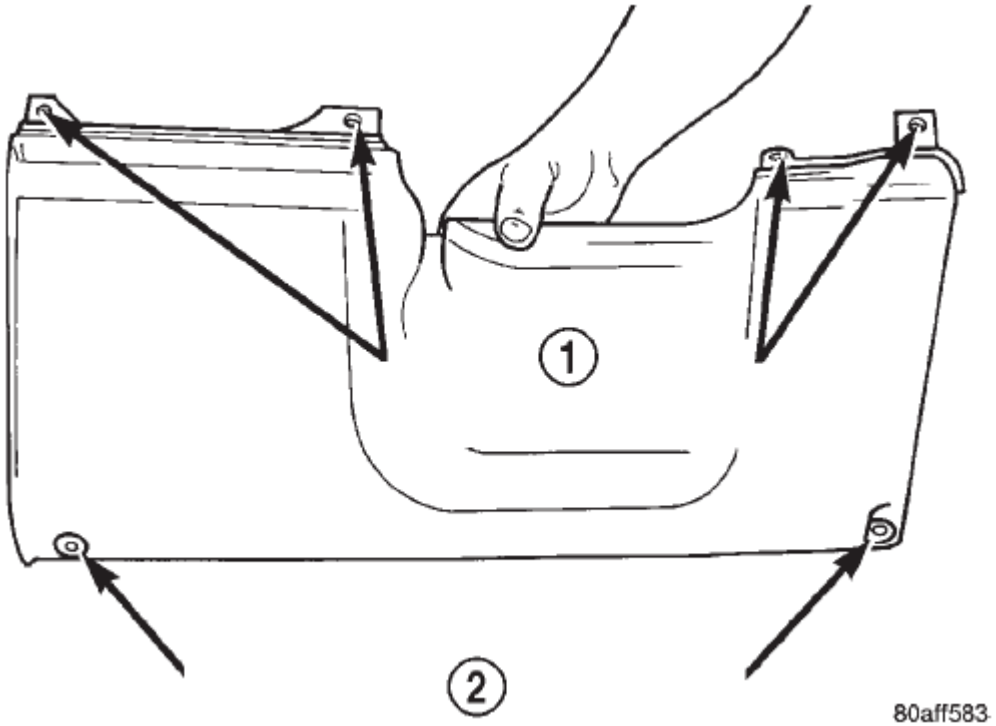


Рис.17 Точки крепления коленного буфера

1 – КОЛЕННЫЙ БУФЕР
2 – ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

(13) Завинтить нижние винты коленного буфера и установить сам буфер (Рис.17).

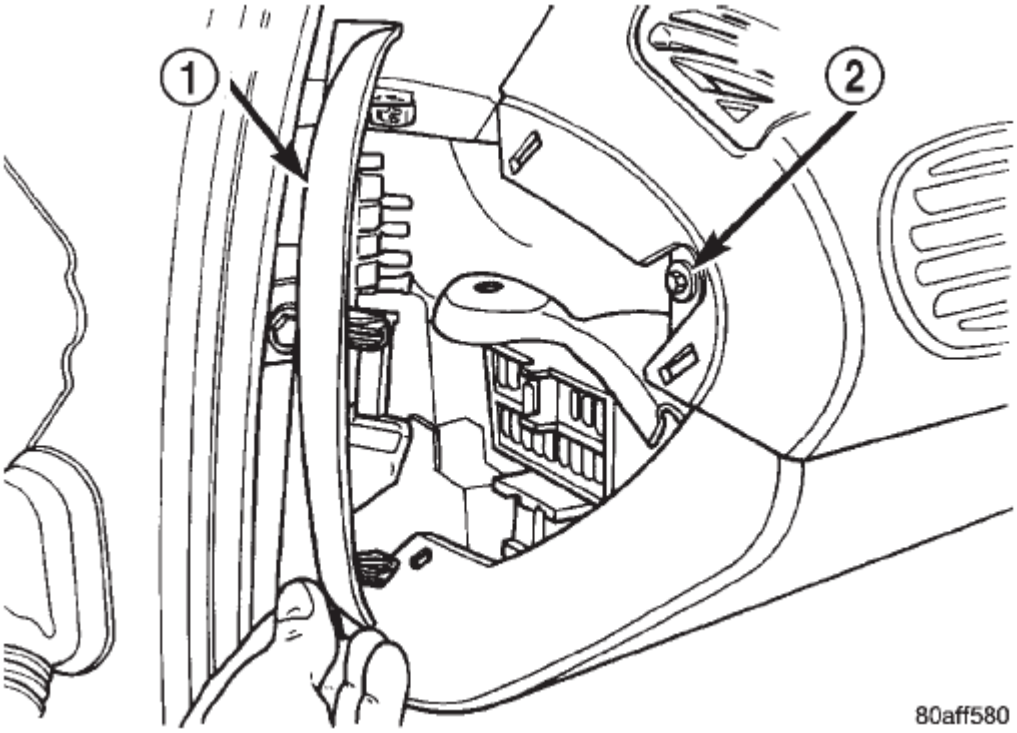


Рис.18 Крышка приборного щитка

1 – КРЫШКА ПАНЕЛИ С ПЛАВКИМИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМИ
2 – ВИНТ

(14) Установить крышку панели с предохранителями (1) (Рис.18).
(15) Подключить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.